

Fase van mooie beloftes is voorbij, nu doen:

Neem de MKB-toets serieus!



De in het regeerakkoord opgenomen MKB-toets kan een uitstekend hulpmiddel zijn om voor het kleine mkb (<50 medewerkers, 99% van alle bedrijven) eindelijk te komen tot proportionele regelgeving. Het kabinet heeft afgesproken dat alle ministeries met ingang van 1 mei jl. de MKB-toets in relevante gevallen gaan toepassen. Ook is afgesproken dat als ministeries géén MKB-toets doen, zij bij nieuwe wetgeving moeten uitleggen waarom dit niet gedaan is. Helaas is er na 1 mei jl. toch concept-wetgeving ter inzage gelegd zonder MKB-toets en zonder uitleg waarom dit niet gebeurd is. Koninklijke Metaalunie vindt dat het kabinet zich aan haar afspraken moet houden!

De MKB-toets is niet ingezet bij het 'Wetsvoorstel overgang van onderneming in faillissement' en het 'Concept wetsvoorstel vrachtwagenheffing'. Terwijl beide wetsvoorstellen wel degelijk merkbare gevolgen hebben voor het mkb. Bij het wetsvoorstel op het gebied van de insolventie omdat al jaren

bekend is dat het kleine mkb achter in de rij staat bij faillissementen en daardoor vaak met lege handen blijft staan. Dit wetsvoorstel lijkt deze situatie eerder te verslechteren dan op te lossen. Het was om die reden ook wenselijk geweest om het mkb vroegtijdig (lees: voor de internetconsultatie) te betrekken via een MKB-toets.

Bij het wetsvoorstel vrachtwagenheffing is het kleine mkb, van met name de niet professionele vervoerders de dupe. Het mkb dreigt disproportioneel veel extra regeldruk te krijgen doordat de 'vrachtwagenheffing' bedoeld is al te gaan gelden voor kleine vrachtwagens en 'BE met aanhanger' boven de 3.500 kg! Dit terwijl in Duitsland hiervoor de grens geldt van 7.500 kg en er bij de Nederlandse tachograafplicht ook een andere grens geldt. Om

die redenen wordt ook hier een MKB-toets gemist.

Om deze redenen verzoekt Metaalunie de Tweede Kamer de wetgevende rol en de afgesproken MKB-toets serieus te nemen en beide wetsvoorstellen af te wijzen bij gebrek aan 'comply or explain'. Er moet alsnog een MKB-toets komen voordat de wetgevingsprocedure wordt opgestart. Daarnaast moeten minister-president Rutte en het kabinet er op toe zien dat vanaf heden de MKB-toets ook daadwerkelijk tijdig wordt uitgevoerd in alle voor het mkb relevante gevallen. Denk hierbij onder andere aan regelgeving voortvloeiend uit het Klimaatakkoord én de recente Raad van State uitspraken inzake 'PAS'.

Derk Jan Meijer
Beleidssecretaris Deregulering
meijer@metaalunie.nl